1971 ஜூலை 12]

THIRU R. PONNAPPA NADAR : Sir, may I know from the Hon. Minister whether there is any proposal on hand to start an industry on the basis of salt that is available in the southern districts?

*மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் :* தூத்துக்குடியில் உப்பின் அடிப்படையில் பல தொழிற்சாலைகள் அமைக்க வேண்டும் என்ற முயற்சி இப்பொழுது இருக்கிறது. உதாரணத்திற்கு, சோடா ஆஷ் செய்வதாக அறிவித்திருக்கிறார்கள். அங்கே அனுமதி நமக்குக் கிடைத்திருக்கிறது. இதுபோல் இன்னும் பல இடங்களில் அங்கே அமைக்க வாய்ப்பு இருக்கிறது.

*திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி :* தாமரைக்குளத்தில் உப்பு இப்பொழுது எடுக்கப்படுகிறது. அதனுடைய தரத்தை உயர்த்துவதற்கு வகை செய்யப்படுகிறதா? தமிழ்நாட்டில் தயாரிக்கும் உப்பின் தரம், ராஜஸ்தான் உப்பின் தரத்தின் அளவுக்கு இல்லை என்று சொல்கிறார்களே அது உண்மையா? அப்படியானால், மேட்டூர் கெமிகல்ஸ் போன்றோர் எடுக்கக்கூடிய உப்பின் தர அளவுக்காவது பல இடங்களில் எடுக்கும் உப்பின் தரத்தை உயர்த்த வாரியம் முயற்சி செய்யுமா?

*மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் :* அந்த நோக்கத்தின் அடிப்படையில் தான் வாரியம் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த வாரியம் செயல்படத் தொடங்கவில்லை. குஜராத் மாநிலத்தில் உப்பு உற்பத்தி மிக உன்னதமான முறையில் நடைபெறுகிறது என்று அரசு அறிந்து அந்த அடிப்படையில் இந்த வாரியம் செயல்பட வேண்டும் என்று ஏற்பாடு செய்கிறோம்.

*திரு. கே. என். குமாரசாமி :* தூத்துக்குடி துறைமுக அபிவிருத்தியின் காரணமாக அங்கிருக்கும் உப்பளத் தொழிற்சாலையைக் காலி செய்யச் சொல்லி அரசு ஏதாவது உத்தரவு பிறப்பித்திருக்கிறதா? தூத்துக்குடி கடற்கரையோரத்தில் இப்பொழுது உப்பளங்கள் இருக்கும் இடத்தைத் தவிர வேறு இடங்களில் உப்பு உற்பத்திக்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது. துறைமுகத்தை ஒட்டியுள்ள உப்பளங்களை நாம் தொழிற்சாலைக்காக ஒதுக்கி வேறு இடங்களில் உப்பளங்களைத் தொடங்கவேண்டும் என்று ஏற்பாடு செய்து வருகின்றோம்.

*Commencement of Production by Southern Structurals Limited*

*174. Q.—THIRU A. SWAMIDHAS : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether Messrs. Southern Structurals Limited has started production from January, 1971; and

(b) if so, the details thereof?

*மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் :* (அ) & (இ) மெஸர்ஸ் சதர்ன் ஸ்டாக்சுரல்ஸ் கம்பெனித் தொழிற்சாலை 8—1—1971 அன்று மீண்டும் திறக்கப்பட்டது. இதில் நிறுவப்பட்ட இயந்திரக் கருவிகள் பாரந்தூக்கிப் பொறிகள் முதலியவற்றைப் பேணுவதற்கு அவசியமான சில பணியாளர்களோடு இத்தொழிற்சாலை மீண்டும் திறக்கப்பட்டது. இத்தொழிற்சாலை படிப்படியாக வேலை செய்யத் தொடங்கி வருகின்றது. இதுவரையில் 242 பணியாளர்கள் மீண்டும்

வேலைக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளனர். ரயில் சரக்குப் பெட்டிகள் தயாரிப்பு வேலை மீண்டும் தொடங்கப்பட்டு தேவைக்குறிப்பு ஆணைகள் கிடைக்கின்றபோது இந்தத் தொழிற்சாலை அதிக அளவில் தொழிலாளர்களை வேலைக்கு எடுத்துக்கொள்ள இயலும், அதற்காக எல்லா முயற்சிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

DR. H. V. HANDE : Sir, is it not a fact that on 8—1—1971 an agreement was signed between the trade unions and the managements that the total amount of six months' salary would be paid to all workers on or before 31-7-1971 and also is it not a fact that an assurance was given that almost all the workers would be taken back on or before 30—4—1971 and if so, may I know whether these things have been implemented and if not, the reasons therefor?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : ஒப்பந்தக் குறிப்புகள் என்னிடம் இல்லை. நாங்கள் அவர்களோடு பேசும்போது, எப்படியாவது விரைவில் முழு அளவிற்குத் தொழிற்சாலை தன்னுடைய உற்பத்தியைத் தொடங்கவேண்டும் என்று வற்புறுத்தினோம். இதிலே மத்திய அரசுக்குச் சொந்தமாக மேற்கு வங்கத்தில் உள்ள ஒரு கம்பெனி—கார்டன் வெல்ஸ் கம்பெனியார்—தங்களுடைய 'ஆர்டர்' களை இந்தத் தொழிற்சாலைக்குக் கொடுப்போம் என்று என்னிடத்தில் பேசினார்கள். அவர்களும் பணம் போடுவதாக ஒத்துக் கொண்டார்கள். நாம் பணம் போட்டு நடத்தினோம். அவர்கள் இடையிலே இதுபற்றி மறு பரிசிலனை செய்வதாகத் தோன்றுகிறது. உடனடியாக, நாம் நினைத்தபடி ஆர்டர்கள் அதிகமாகக் கிடைக்காததால் இதில் சுணக்கம் ஏற்படுகிறது. நாம் மட்டும் சுமார் 32 லட்சம் ரூபாய் நம்முடைய வாரியத்திற்குக் கடன் கொடுத்திருக்கிறோம். இன்னும் நம்முடைய தமிழ் நாடு இன்டஸ்ட்ரியல் இன்வெஸ்ட்மென்ட் கார்ப்பரேஷனிடமிருந்து குறைந்தபட்சம் 30 லட்ச ரூபாய் கொடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டிருக்கிறோம். இவையெல்லாம் கிடைத்தால் முழு உற்பத்தி பெருகும். தொழிலாளர்கள் அத்தனை பேரையும் எடுத்துக் கொள்ள வாய்ப்பு ஏற்படும்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : மாதம் ஆறு ஆகியும் இன்னும் 500 தொழிலாளர்கள் வேலைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை. ஏற்கனவே இருந்த நிர்வாகம் சரியான முறையில் நடக்காத காரணத்தினால் தான் அந்தத் தொழிற்சாலைக்கு இந்த நிலை வந்திருக்கிறபோது முன்னால் பொறுப்பில் இருந்தவர்கள் திரும்ப அங்கே பொறுப்பில் இல்லாதிருக்க அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இப்போது அரசாங்கத்திற்கும் அவர்களுக்கும் ஏற்பட்டுள்ள உடன்பாட்டின்படி பொறுப்பில் உள்ளவர்களை எல்லாம் நாமே போட்டுக் கொண்டுதான் வருகிறோம். ஜெனரல் மானேஜர், வொர்க்ஸ் மானேஜர், செக்ரடரி, அக்கவுண்ட்ஸ் ஆபீசர் ஆகியவர்களை எல்லாம் நாமே போட்டிருக்கிறோம். முன்பு இருந்த தலைவர் இருக்கிறார். அவரையும் ராஜீநாமாச் செய்ய வலியுறுத்தியிருக்கிறோம். அவருக்குப் பதிலாகவும் நம்முடைய அதிகாரியைப் போட இருக்கிறோம்.

1971 ஜூலை 12]

*திரு. நா. வீராசாமி :* அந்தத் தொழிற்சாலையின் மூலதனம் எவ்வளவு? அரசாங்கம் 32 லட்சம் ரூபாய் கொடுத்திருப்பதாகச் சொன்னார்கள், அரசாங்கமே அதை எடுத்து நடத்த முன்வருமா?

**மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் :** இப்போது அவர்களோடு செய்து கொண்ட ஒப்பந்தப்படி 32 லட்சம் ரூபாய் அரசாங்கம் கொடுத்திருக்கிறது. அங்கே உள்ள மூலதனக் கணக்கைப் பார்த்தால் மூலதனம் அதிகமா, கடன் அதிகமா என்பது சந்தேகம் ஏற்படும்.

## *Law College at Madurai*

* 193 *Q.*—THIRU N. K. PALANISAMI
THIRU P. S. MANIYAN : Will the Hon. the Minister for Education and Local Administration be pleased to state—

(*a*) whether there is any proposal to start a Law College at Madurai; and

(*b*) if so, the details of the same?

**மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் :** (அ) இல்லை.

(இ) கேள்விக்கு இடமில்லை.

**திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி :** தலைவர் அவர்களே, கல்வி மானியத்தில் பலர் பேசுகின்றபோது மதுரையில் சட்டக் கல்லூரி ஒன்றை அமைக்க வேண்டுமென்று வலியுறுத்தியிருக்கிறார்கள். தென்மாவட்டங்களுக்கு உதவியாக இருக்கும் முறையில் மதுரையில் ஒரு சட்டக் கல்லூரியை ஏற்படுத்த மறுபரிசீலனை செய்ய முடியுமா?

**மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் :** மதுரையில் ஒரு சட்டக் கல்லூரியை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்ற கோரிக்கை பல தடவைகளில் வந்ததுண்டு. அரசாங்கமும் அதைப் பரிசீலனை செய்து அங்கே அமைக்க முயற்சிகள் எடுத்துக்கொண்டது. ஆனால் நாட்டில் இப்போதே வழக்கறிஞர்கள் அதிகமாக இருக்கிறார்கள். சென்னை சட்டக் கல்லூரியில் ஆண்டுக்கு எழுநூறு, எண்ணூறு பேர்கள் படித்து வருகிறார்கள். மாலை நேர வகுப்புகளிலும் பலர் படிக்கிறார்கள். ஆகவே மதுரையிலும் ஒரு சட்டக் கல்லூரி ஏற்படுத்தப்பட்டு அதிகமான வழக்கறிஞர்கள் உருவாக்கப்பட்டால் அவர்கள் மத்தியில் வேலையில்லாத் தன்மை ஏற்படுமோ என்ற அச்சம் பலருக்கு ஏற்பட்டது. போன ஆண்டு சட்டக் கல்லூரி மாணவர்களும் ஊர்வலமாக வந்து இதே கருத்தை வலியுறுத்தியிருக்கிறார்கள். மேலும் உயர்நீதி மன்றம் போன்றவைகள் சென்னையில் இருக்கின்ற காரணத்தினால் சென்னை சட்டக் கல்லூரி தற்போது போதும், தேவை ஏற்பட்டால் பின்னர் பரிசீலிக்கலாம் என்கிற அளவில் மதுரையில் சட்டக் கல்லூரி ஏற்படுத்தும் யோசனை ஒத்திவைக்கப்பட்டிருக்கிறது. கைவிடப்படவில்லை.

**திரு. டி. கணபதி :** கூடுதலான கல்லூரிகள் திருநெல்வேலியில் இருப்பதாலும், தென்கோடியிலிருப்பதாலும் மாணவர்களின் நலனைக் கருதி திருநெல்வேலியில் இந்த சட்டக் கல்லூரியை அமைக்க முன்வருவார்களா?